



SZCZEGÓLNE WARUNKI USŁUGI HOLOWANIA SZYBOWCÓW

MotoAwiacja Dawid Drobik | NIP 6431787433 | REGON 544377686 | ul. Łąkowa 7, 41-103 Siemianowice Śląskie
office@motoawiacja.com | +48 665 119 349

1. Przedmiot usługi

Usługa obejmuje, zależnie od zlecenia, przygotowanie i wykonanie lotu holującego szybowiec za samolotem holującym oraz czynności organizacyjne bezpośrednio związane z operacją. Zakres, miejsce, liczba holi, typ szybowca/szybowców i samolotu holującego, wymagania wobec załogi oraz cena są ustalane indywidualnie. Usługa nie obejmuje obsługi technicznej, napraw, przeglądów ani potwierdzenia zdatności do lotu. W zależności od umowy może obejmować także udostępnienie samolotu holującego.

2. Obowiązki klienta

Klient przekazuje prawdziwe i aktualne dane, oraz dokumenty dotyczące samolotu i szybowca, ich mas, ograniczeń, stanu technicznego, dokumentacji i wyposażenia istotnego dla holowania. Klient zapewnia prawo do dysponowania samolotem i jego dopuszczenie do planowanej operacji. Klient ujawnia znane usterki, uszkodzenia, ograniczenia i nietypowe właściwości mogące wpływać na bezpieczeństwo. Przygotowanie samolotu, obsługa naziemna i techniczna należą do klienta, odpowiada on za ich prawidłowe wykonanie i umożliwienie wykonania usługi.

3. Bezpieczeństwo i decyzje załogi

Samolot holujący i załoga muszą spełniać wymagania właściwe dla konkretnej operacji w zakresie pozostającym pod kontrolą MotoAwiacja. Dowódca zachowuje niezależne prawo i obowiązek odmowy startu, przerwania lub zmiany zakresu, jeżeli wymagają tego bezpieczeństwo, pogoda, stan techniczny lub inne okoliczności operacyjne.

4. Warunki holowania

Masa szybowca, długość liny, prędkości, profil lotu, sposób startu i wyczepienia oraz inne parametry muszą odpowiadać wymaganiom właściwym dla użytych statków powietrznych. Usługa może zostać opóźniona, zmieniona lub odwołana, gdy warunki nie pozwalają na jej bezpieczne wykonanie. Pozostałe kwestie regulują właściwe przepisy.

5. Czynniki zewnętrzne i koszty

Pogoda, wiatr, NOTAM, przestrzeń powietrzna, stan lotniska, ruch lotniczy, usterki i inne czynniki mogą wpłynąć na realizację usługi. Uzgodnione koszty oczekiwania, holi, godzin realizacji czynności lotniczych, jak i wynikłe dodatkowe koszty operacyjne pokrywa Klient.

6. Odpowiedzialność i reklamacje

Strony ponoszą odpowiedzialność na zasadach Regulaminu oraz bezwzględnie obowiązujących przepisów prawa. Klient odpowiada za informacje i czynności pozostające po jego stronie. W sprawach konsumenckich zachowują zastosowanie wszystkie ustawowe prawa. Postanowienia końcowe Dokumentu uzupełnia Regulamin Świadczenia Usług MotoAwiacja Dawid Drobik. Firma MotoAwiacja nie ponosi odpowiedzialności za szkody wynikłe ze zużycia sprzętu i zdarzeń losowych. W sprawach nieuregulowanych stosuje się Regulamin oraz właściwe, bezwzględnie obowiązujące przepisy prawa, w tym — odpowiednio — przepisy prawa cywilnego, konsumenckiego i lotniczego.



7. Kwestionariusz i protokół wykonania usługi

Dokument roboczo-rozliczeniowy — wypełniany przed wykonaniem usługi jako dane do wyceny zlecenia i po jej zakończeniu jako protokół wykonania usługi.

Numer zlecenia		Data zlecenia	
Klient / firma		NIP	
E-mail		Telefon / os. kontakt.	
Samolot holujący		Rejestracja	
Miejsce		Planowany termin	

Zakładany zakres usługi

Typ planowanych holi	☐ termiczne ☐ nadlotniskowe ☐ przelotowe transportowe		
Planowana ilość	☐ do 12	☐ powyżej 12	☐ przelot na dystansie _____ NM

Klient oświadcza, że zapoznał się i akceptuje Szczególne Warunki Usługi Holowania Szybowców, Regulamin Świadczenia Usług, ma prawo do dysponowania w.w. statkiem powietrznym oraz przekazane przez niego dane są prawdziwe i zgodne ze stanem faktycznym.

Data i podpis Klienta:

✂ -----

Protokół wykonania usługi

Numer zlecenia / uwagi			
Data rozpoczęcia		Data zakończenia	
Ilość wykonanych holi		czas blokowy	
Stawka / hol	25 zł	Stawka / h	140 zł
Koszt usługi		+	
		Koszt łącznie	

Zużyte paliwo		Zużyty olej	
---------------	--	-------------	--

Potwierdzam wykonanie usługi zgodnie z protokołem, zgodność danych ze stanem faktycznym i odebranie sprzętu w stanie technicznym nie gorszym, niż przed wykonaniem usługi:

.....
data i podpis Usługodawcy

.....
data i podpis Klienta