



SZCZEGÓLNE WARUNKI USŁUGI PRZEBAZOWANIA STATKU POWIETRZNEGO

MotoAwiacja Dawid Drobik | NIP 6431787433 | REGON 544377686 | ul. Łąkowa 7, 41-103 Siemianowice Śląskie
office@motoawiacja.com | +48 665 119 349

1. Charakter usługi

Przebazowanie jest usługą lotniczą realizowaną na podstawie indywidualnego zlecenia. Dokument nie zastępuje przepisów, instrukcji operacyjnych, AFM/POH, dokumentacji zdatowności, ubezpieczenia ani decyzji dowódcy statku powietrznego. Klient ma prawo do zapoznania się z dokumentacją dowódcy statku powietrznego i akceptując wykonanie usługi potwierdza zapoznanie się z nią, oraz korzystając z praw do dysponowania danym statkiem powietrznym powierza przedstawicielowi firmy MotoAwiacja rolę dowódcy danego statku powietrznego na czas wykonania usługi.

2. Wymagane dokumenty

Klient przekazuje aktualne dokumenty i informacje niezbędne do oceny lotu:

- świadectwo rejestracji
- świadectwo zdatowności do lotu
- pozwolenie radiowe
- świadectwo zdatowności do lotu w zakresie hałasu (jeżeli obowiązuje)
- obowiązującą instrukcję użytkowania w locie (lub dokument równoważny)
- obowiązujące i ważne poświadczenie obsługi (MS), jeśli dotyczy
- obowiązujący protokół ważenia
- obowiązujące w czasie wykonania usługi ubezpieczenie OC
- listę zatwierdzeń szczególnych, jeśli nie jest ujęta w AFM/POH
- interpretację ULC, pozwolenie na przelot, lub inne niezbędne dokumenty
- dane właściciela/operatora. Klient odpowiada za prawdziwość danych i prawo do zlecenia przebazowania.
- wszelkie inne dokumenty, których okazania Usługodawca zażąda i mają lub mogą mieć wpływ na wykonanie usługi

Wymienione dokumenty mogą zostać dostarczone firmie MotoAwiacja D. Drobik za pośrednictwem poczty elektronicznej, okazane jako oryginały przed przystąpieniem do realizacji usługi, lub przed wykonaniem usługi w formie kopii dostarczone pocztą na adres siedziby firmy.

3. Bezpieczeństwo

Lot może być wykonany lub kontynuowany wyłącznie, gdy dowódca statku powietrznego uzna go za zgodny z prawem, dobrymi praktykami i bezpieczny. Warunki handlowe nie ograniczają niezależności dowódcy statku powietrznego. Znaczenie mają m.in. warunki meteorologiczne, wydane depesze NOTAM, AUP/UUP, przestrzeń powietrzna, operacyjność lotnisk, stan techniczny samolotu i pola wzlotów, oraz inne ograniczenia.

4. Opóźnienie/przerwanie

Odroczenie, przerwanie lub zmiana trasy z przyczyn bezpieczeństwa lub operacyjnych nie stanowi samo w sobie nienależytego wykonania. Koszty dodatkowe rozlicza się zgodnie z ofertą, zebranymi dokumentami potwierdzającymi ich poniesienie przez Usługodawcę lub uzgodnionym sposobem rozliczenia. Usługodawca nie odpowiada za niezależne od niego czynniki wpływające na opóźnienie i/lub przerwanie usługi.



5. Kosztorys i dane dotyczące usługi

MotoAwiacja D. Drobik ustala dane wykonania usługi:

Przebazowanie statku powietrznego typu:		O znakach rejestracyjnych:	
---	--	----------------------------	--

Miejsce startu:		Miejsce docelowe:	
-----------------	--	-------------------	--

Wynagrodzenie za usługę	
Koszty dodatkowe / opłaty lotniskowe	
Zaliczka	
Orientacyjny termin wykonania usługi	
Termin płatności	

(Wypełnia Usługodawca)

Dane wyznaczonego na dowódcę statku powietrznego przedstawiciela firmy MotoAwiacja D. Drobik:

Imiona i nazwisko	
Rodzaj i numer licencji	
Nalot całkowity	
Wpisane uprawnienia w licencji	
Data ostatniego lotu jako PIC	

(Wypełnia Usługodawca)

Dane pozostałych członków załogi:

L. p.	Imiona i nazwisko	Funkcja

6. Akceptacja warunków przebazowania

Klient potwierdza, że posiada prawa do dysponowania w.w. statkiem powietrznym, akceptuje wykonanie usługi zależne od spełnienia wszystkich wymogów prawnych, technicznych i operacyjnych, zapoznał się z Regulaminem Świadczenia Usług, Szczególnymi Warunkami Usługi Przebazowania, dokumentacją lotniczą przedstawiciela firmy MotoAwiacja jako członka personelu latającego, oraz na czas wykonania usługi przekazuje mu rolę pilota/dowódcy statku powietrznego, o którym mowa powyżej.

Data/podpis Klienta: